



**Installation:** (Bedienanleitung "Osmo-Guard" beachten)  
 Bei Nachrüstung zunächst Eckventil schließen, Druckentlastung und Eingangsschlauch Vario/Duo vom Eckventil abschrauben. Geeignete Schraubenschlüssel SW 17, 24, 27 und 30 verwenden.

- 1) Doppelnippel (6) in Kugelventil (1) fest einschrauben; Achtung: Flachdichtung (5) einsetzen.
- 2) Halbverschraubung (4) in Kugelventil (1) fest einschrauben; Achtung: Flachdichtung (5) einsetzen.
- 3) Reduziernippel (3) mit bereits eingelegter Flachdichtung (2) an das Eckventil anschrauben und von Hand festziehen.
- 4) Halbverschraubung (4) einschl. Kugelventil (1) und Doppelnippel (6) an Reduziernippel (3) anschrauben, dabei geeignete Position des Kugelventils (1) beachten.
- 5) Eingangsschlauch von Vario/Duo (Ü-Mutter 3/8" I) inkl. Dichtung an Doppelnippel (6) fest anschrauben.
- 6) Eckventil öffnen, Überprüfung auf Dichtheit!
- 7) Batterie in Steuereinheit mit Sensor einsetzen, Steckverbindung zum Kugelventil herstellen und die Einheit an geeigneter Stelle (an der sich Leckwasser sammeln würde) positionieren. Originalbedienanleitung beachten!
- 8) Überprüfung der Installation auf Dichtheit nach einigen Minuten wiederholen.

**Bedienhinweise:**

- 1) Der Wasserstopautomat hat eine optische und akustische Warneinrichtung für "schwache Batterie", diese zeigt einen notwendigen Batteriewechsel an.
- 2) Es empfiehlt sich eine gelegentliche Funktionsprobe, z.B. im Rahmen des Filterwechsels. Dazu die Steuereinheit mit Sensor in eine kleine Wasserlache stellen. Für Kugelventilöffnung die Reset-Taste etwa 3 sec. drücken. Originalbedienanleitung beachten!